

Kombinovaná doprava musí dávat smysl především z hlediska spolehlivosti

Zákazník nechce komplikace

Ukazuje se, že zákazníci a potenciální zájemci o kombinovanou dopravu stále ještě nemají dostatečné povědomí o tom, jak vlastně kontinentální kombinovaná doprava silnice – železnice funguje. Operátoři kombinované dopravy se proto snaží dělat osvětu na různých konferencích, seminářích či školeních, kde vysvětlují výhody kombinované dopravy. Rovněž posluchače seznamují se všemi náležitostmi, které s kontinentální kombinovanou dopravou úzce souvisí.

„Přechod na kombinovanou dopravu musí dávat zákazníkovi smysl především z hlediska spolehlivosti. Zákazník si rozhodně nepřeje žádné komplikace a chce jednoduše přepravit zásilku v dohodnutém termínu na požadované místo,“ vysvětluje Vladimír Fišer, jednatel společnosti **BOHEMIA-KOMBI**, která v současné době spolupracuje s **Centrem dopravního výzkumu (CDV)** na přípravách seminářů a webinářů o kombinované dopravě. Cílem těchto prezentačních akcí, které se budou konat letos na podzim, je přiblížit problematiku fungování kombinované dopravy, informovat o provozu vlakových linek a terminálů a také posluchače seznámit s vybavením, které silniční dopravce nebo silniční speditér k provozování kombinované dopravy nezbytně potřebuje.

Chodíme s „kůží na trh“

„Bude se jednat o poměrně rozsáhlý blok informací pro potenciální zájemce o kombinovanou dopravu, přesněji o kontinentální přepravu silnice – železnice,“ uvádí Vladimír Fišer a dodává, že na trhu je vidět zájem o takzvanou udržitelnou logistiku, ale málokdo si dokáže představit, jak to vlastně funguje. Společnost **BOHEMIA-KOMBI** se momentálně podílí na přípravách těchto akcí a bude na nich také přednášet. Školení jsou zaměřena především na přepravu v intermodálních návěsích nebo ve výměnných nástavbách, které se v kontinentálních kombinovaných přepravách používají.

„Získat nového zákazníka stojí velké úsilí, ztratit ho však můžete velice rychle. Stačí jedna negativní zkušenost, kterou zapříčiní někdo jiný než operátor, ať už se jedná o provozovatele železniční infrastruktury nebo terminálu či o železničního dopravce, a zákazník přestane kombinované dopravě důvěřovat. Znovu pak získat ztracenou důvěru je dvojnásob těžké. Chodíme doslova s „kůží na trh“. Naši zákazníci nejsou vůči nám zpravidla nijak smluvně zavázáni na-

pevno sjednanými přepravními objemy. Naopak my jsme povinni zavázat se železničním dopravcům, že dohodnutou přepravní kapacitu na železnici odebereme a zaplatíme. Je pak pouze na nás, do jaké míry dokážeme naplánované kapacity efektivně využít, abychom pokryli veškeré náklady s objednanou přepravou spojené,“ říká Vladimír Fišer.

Provozní spolehlivost se zvýšila

Podstatou nového úspěšně zavedeného konceptu kombinované dopravy operátora **BOHEMIAKOMBI** byla změna ve vedení linek z Lovosic, vytvoření více možností rychlých překládek na jiné evropské linky v Hannoveru a především nasazení moderních vícesystémových lokomotiv bez jejich výměny na celé trase vlaku až do Rotterdamu. Změnou smluvního železničního dopravce operátoři dosáhli žádoucího zvýšení provozní spolehlivosti, což je bez jakýchkoliv pochybností ten nejdůležitější předpoklad úspěšnosti každého nového projektu.

Jak probíhá začlenění nového zákazníka po organizační stránce? Operátor kombinované dopravy potřebuje vědět, jaký typ ložné jednotky bude mít zákazník k dispozici, chce znát předpokládanou četnost přeprav a také v jaké míře bude využívána daná přepravní kapacita v obou směrech provozované linky. Zákazník je pak seznámen s jízdními řády příslušné linky a s návaznostmi na linky v zahraničí, ať už se



Vladimír Fišer

jedná o vlakové spoje nebo o trajekty. S tím pochopitelně souvisí také způsob zajištění přepravy po silnici na poslední míli.

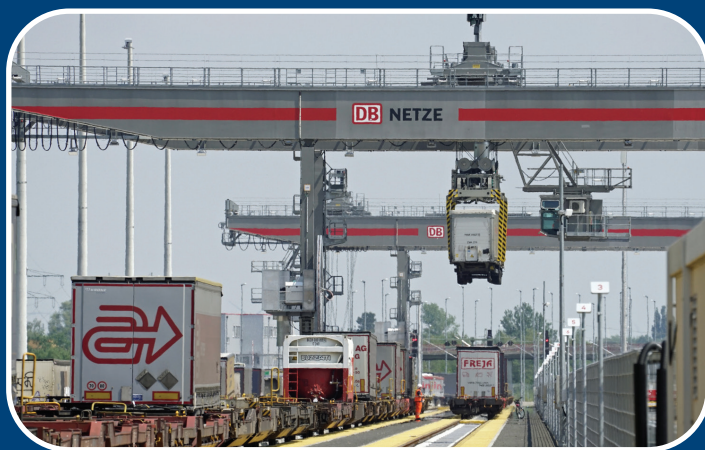
Jak je Vladimír Fišer spokojen s letošními hospodářskými výsledky a co očekává v blízké budoucnosti?

„Vývoj v letošním roce je v porovnání s předchozími dvěma až třemi lety výrazně lepší. Máme vyrovnané hospodářské výsledky a jsme v mírném zisku. Dosavadní vývoj signalizuje, že letošní rok bude lepší než loňský. Naše perspektivy do budoucna budou zřejmě hodně závislé na dopadech, které vyplynou ze zavedení emisních povolenek pro dopravu a stavebnictví, což přinese zvýšené náklady především pro dopravní obory závislé na fosilních palivech. Naopak pro dopravní obory, které jsou schopny využívat obnovitelných energií, to bude představovat nové příležitosti. Vzhledem k tomu, že vlaky kombinované dopravy jsou po Evropě v naprosté převaze provozovány na elektrifikovaných tratích, měla by to pro náš obor být konkurenční výhoda.“

Text a foto: Václav Podstawka

Úspěšný koncept operátora Bohemiakombi:

- 4 páry přímých vlaků týdně
Lovosice - Hannover - Rotterdam
a zpět
- v Hannoveru rychlé překládky
zásilek na vlaky do dalších
terminálů v EU
- podávat zásilky k přepravě
vlakem lze také z Brna,
Přerova nebo Ostravy
- po železnici přepravujeme
intermodální návěsy a kontejnery
nebo výměnné nástavby
všech typů



BOHEMIAKOMBI

KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.

Opletalova 6, 113 76 Praha 1, tel.: (+420) 242 444 560,

fax: (+420) 242 444 924, e-mail: info@bohemiakombi.cz

Informační servis přes internet: www.bohemiakombi.cz

