

## Speed CHAIN Slovakia

Po úspěšném loňském startovacím ročníku logistické konference Speed-CHAIN Slovakia se letos ve dnech

i odborníci z prostředí výrobních a obchodních firem, aby se seznámili s aktuálními trendy ve své oboru. Le-



1. a 2. června uskuteční její druhý ročník. V krásném prostředí Zochovy chaty v Modre pri Pezinku se opět sejdou přední osobnosti slovenské i středoevropské logistiky a dopravy

tošní SpeedCHAIN Slovakia se koná pod heslem Logistika, lidé a procesy a bude tedy zaměřen na problematiku interakce lidí s nastupujícím Průmyslem a Logistikou 4.0.

## Spolupráce DHL a Gatwick



Gatwick jako první letiště na světě přeměňuje ve svém areálu odpad leteckých společností kategorie 1 na energii. Jde o první systém pro spalování biomasy na letišti. Cílem je dosáhnout míry recyklace 85 %, nejvyšší hodnoty mezi všemi letišti ve Velké Británii, čímž vznikne značná

úspora nákladů. Závod podle plánů ušetří 1000 GBP za každý provozní den na nákladech na energii a zpracování odpadu. Nové energetické zařízení zpracuje přibližně 10 tun za den, přičemž veškerý odpad kategorie 1 byl dosud likvidován mimo areál.

## Pět otázek pro...



Ing. Vladimíra Fišera, jednatele společnosti BohemiaKombi

**Téma: převádění toků zboží ze silnice na železnici**

**Kdy byla založena společnost BohemiaKombi?**

Společnost byla založena v roce 1992 pod názvem Kombiverkehr CZ. Transformována a přejmenována na BohemiaKombi, spol. s r.o. byla o tři roky později.

**Na jakých pravidelných linkách a s jakými terminály je dnes spojena?**

BohemiaKombi aktuálně provozuje především pravidelné shuttly (intermodální vlaky) na dvou česko-německých linkách z Lovosic do Duisburgu a z Lovosic do Hamburku. Přes tyto dva německé terminály je spojena se čtyřiceti terminály v různých zemích západní poloviny Evropy od Skandinávie až po Španělsko. Na české straně uvedených linek spojuje Lovosice s terminály v Ostravě, Brně, Přerově, Bratislavě a Košicích. Důležitá je přítomnost veřejného terminálu v Lovosicích, který plní funkci přestupního hubu mezi západní Evropou a zeměmi střední a východní Evropy.

**Jak jsou služby vaší společnosti využívány autodopravci?**

V prvních letech po otevření linek naše služby využívali víceméně jen zahraniční speditéři, než se podařilo překonat počáteční nedůvěru prvních českých autodopravců vůči kombinované dopravě silnice/železnice. Postupně se pak poměr zahraničních a českých dopravců změnil v prospěch českých firem. Dnes, tj. 12 let po zahájení provozu pravidelných vlaků na lince do Duisburgu, už většinu míst na vlaku obsazují čeští autodopravci. Na počet těchto autodopravců sice dosud není příliš mnoho, ale přesto společně dokážou dobře vytěžovat každodenní večerní odjezdy dlouhých vlaků oběma směry.

**Jaká je úroveň všeobecné informovanosti českých autodopravců o kombinované dopravě?**

Upřímně řečeno je zatím jen velmi nízká. Nejen BohemiaKombi, ale spolu s námi i sdružení Česmad Bohemia si proto společně klademe za cíl tuto nepříznivou situaci změnit. Úroveň všeobecné informovanosti by mohl výrazněji zlepšit systém vzdělávacích seminářů a školení pro manažery dopravních firem. Vždyť kombinovaná doprava jim může účinně pomoci při řešení mnohých současných problémů.

**Dá se říci, že kombinovaná přeprava je pro autodopravce nákladově příznivější než přímá kamionová přeprava?**

Musí být. Žádný z autodopravců se pro kombinovanou dopravu přece nerozhodne jen kvůli „zelenému myšlení“. Pokud by nebyla, žádný z autodopravců by našich služeb nevyužíval. Nelze to ale zevšeobecňovat. Pro některé přepravy se to vyplácí více, pro jiné méně a pro některé se to třeba ještě nevyplácí vůbec. Závisí to na objemu přeprav a jejich pravidelnosti, na celkové délce přepravní vzdálenosti, na vzájemné geografické poloze míst nakládky zboží a výchozího terminálu stejně jako na vzájemné poloze cílového terminálu a místa vykládky zboží. Těch faktorů, které je nutno mít na zřeteli, je celá řada. Proto vždy každému potenciálnímu zákazníkovi doporučuji, abychom si spolu sedli, dali čísla dohromady, a jen na něm pak záleží, zda se rozhodne kombinovanou dopravu začít využívat, anebo nechat i nadále všechny své kamiony jezdit výhradně jen po silnicích.