

## Kódový štítek pro výměnné nástavby o rozměrech 7,45 x 2,55 m

### **kód slučitelnosti s železničním vozem**

Písmeno na kódovém štítku nástavby a na vagóně se musí shodovat. Příklady označení vozů:

P – kapsový vůz pro manipulovatelné návěsy

C – vůz s čepy pro přepravu nástaveb a kontejnerů

S – speciální kód, pro přepravy určené do Anglie

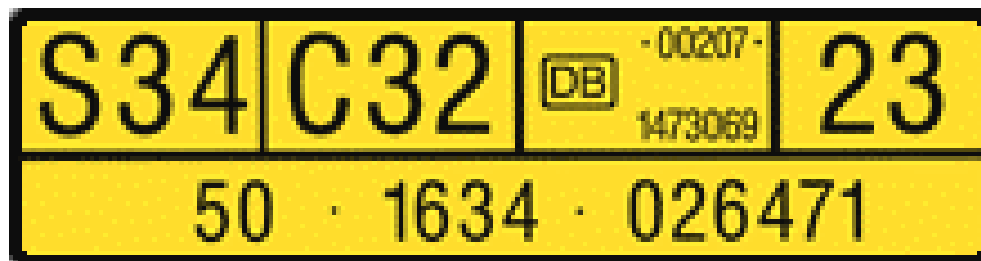
### **kódové číslo profilu trati**

Nejdůležitější součástí kódového štítku je číslo profilu, které společně s kódem vagónu (viz výše) udává maximální přípustný průjezdný profil trati. Číslo profilu je buď dvou nebo třímístné. Dvumístné číslo je pro nástavby max. šířky 2550 mm a manipulovatelné návěsy do max. šířky 2500 mm. Třímístné číslo je pro ložné jednotky do 2600 mm šířky.

**registrační číslo, které přidělí oprávněná železniční společnost  
schvalovací značka  
SPZ nebo sériové číslo ložné jednotky**

### **velikost ložné jednotky**

Kód udává celkovou délku nástavby ve stopách a u asymetricky uspořádaných spodních uchopovacích prvků i jejich přední a zadní přesah.



### **číslo ložné jednotky**

Číslo nástavby nebo návěsu, které určí vlastník nebo provozovatel ložné jednotky

### **číslo dopravce**

Označuje společnost, která ložnou jednotku vlastní

### **národní číslo**

Pochází z UIC kodexu 596-6 ze 70. let. Dnes již mnohdy neodpovídá realitě.

## Kódový štítek návěsu pro vůz s rozšířenou kapsou a točnou o výšce 98cm

výška točny 980 mm

návěs se smí ložit do vozu s rozšířenou kapsou



registrační číslo, které přidělí oprávněná železniční společnost  
schvalovací značka  
SPZ nebo sériové číslo ložné jednotky

**číslo ložné jednotky**

Číslo nástavby nebo návěsu, které určí vlastník nebo provozovatel ložné jednotky

**číslo dopravce**

Označuje společnost, která ložnou jednotku vlastní

**národní číslo**

Pochází z UIC kodexu 596-6 ze 70. let. Dnes již mnohdy neodpovídá realitě.

## Kódový štítek pro mega návěsy

### **kód slučitelnosti s železničním vozem**

Písmeno na kódovém štítku nástavby a na vagóně se musí shodovat. Příklady označení vozů:

P – kapsový vůz pro manipulovatelné návěsy

C – vůz s čepy pro přepravu nástaveb a kontejnerů

S – speciální kód, pro přepravy určené do Anglie

### **kódové číslo profilu trati**

Nejdůležitější součástí kódového štítku je číslo profilu, které se čte společně s kódem vagónu (viz výše) a udává maximální přípustný průjezdný profil trati. Číslo profilu je buď dvou nebo třímístné. Dvumístné číslo je pro nástavby max. šířky 2550 mm a manipulovatelné návěsy do max. šířky 2500 mm. Třímístné číslo je pro ložné jednotky do 2600 mm šířky.

**registrační číslo, které přidělí oprávněná železniční společnost  
schvalovací značka  
SPZ nebo sériové číslo ložné jednotky**

### **výška točny**

U moderních kapsových vozů je možné nastavit výšku točny. Existují čtyři možné pozice: 85 cm, 88cm, 98cm a 113cm

Písmeno označuje typ (velikost) vozu do kterého je možné návěs ložit. Označení musí souhlasit s označením na voze.



### **číslo ložné jednotky**

Číslo nástavby nebo návěsu, které určí vlastník nebo provozovatel ložné jednotky

### **číslo dopravce**

Označuje společnost, která ložnou jednotku vlastní

### **národní číslo**

Pochází z UIC kodexu 596-6 ze 70. let. Dnes již mnohdy neodpovídá realitě.