

# zadí dříve stavbu baskvilu, bouří se architekti z Ústí

zoli vzbudil mezi odborníky návrh na **dostavbu výletního záměčku Větruše v Ústím**. Hotel je podle jejich názoru regulérním „podnikatelským barokem“.

Víte se za dluho necítí zodpovědný, vybrali si ho prý politici z krajského města.

**NAD LABEM** Podnikatelské ba-  
dominantou města - tento zlý  
se podle některých architektů  
ě mění ve skutečnost v centru  
Na vrchu Větruše začala vzni-  
řstavba hotelu k historické-  
řletnímu záměčku, ale teprve  
se na veřejnosti dostala vizual-  
výsledné stavby. A mezi někte-  
znací architektury vyvolala  
ova zděšení.

řevěřitelný průsvit a ostuda.  
zásadní zásah do panoramatu  
ta ve tvarosloví a obávám se, že  
aliti detailu pokles-

**Neuvěřitelný  
průsvit a ostuda.  
Je to zásadní  
zásah do  
panoramatu města.**

**Matěj Páral**  
řivřec webových  
architekt

řek o historii regio-  
í architektury Ústí-Aussig.net.  
ko zastupitel centrálního ob-  
i vyzval v úterý své kolegy, aby  
stancovali od projektu a poku-  
e dosáhnout jeho zastavení. To  
i prosadit nepodařilo, vyvolal  
spon veřejnou diskuzi. „Ta stav-  
okud se postaví, nepozvedne  
tíž našeho města, spíš naopak,  
nozi z nás Ústečanů se k ní ne-  
zme hlásit v naději, že nás s tím-  
entantismem nikdo nebude spo-  
t“, reagoval mezi jinými ústec-  
řchitekt a autor řady ceněných  
eb Michal Gabriel.

vestorem stavby hotelu je spo-  
ost Ekolm, její zástupce Miloš

## FAKTA

### Z historie Větruše

Na vrchu Větruše podle legendy  
stával síředověký hrad. Ústecký  
měšťan Johann Thomas tu postavil

roku 1847 vyhlídkovou restauraci,  
v roce 1896 pak na jejím místě

ústecký horský spolek vybudoval  
novou honosnou výletní restauraci  
s rozhlednou, která se stala jedním  
z významných center kulturního  
žívota města. Hotelová přístavba k  
záměčku měla vzniknout už v 80.  
letech, i tehdy dával investor

řednost moderní architektuře. Po  
privatizaci v 90. letech restaurace  
zchátrala tak, že hrozilo její zřícení.  
Až po řlaku veřejnosti město ruinu  
vykoupilo a opravilo. Od loňska  
jezdí na Větruši lanovka.

Takto by měla vypadat  
přístavba výletního záměčku v  
Ústí podle projektu kanceláře  
Archatelier2000, který někteří  
architekti kritizují. Doie  
podoba, kterou před časem  
navrhl architekt Zdeněk Havlík.

Foto: Archatelier2000 a Atelier AP



V 19. století Vlevo původní podoba první restaurace na Větruši, kterou v roce 1847 postavil měšťan Johann Thomas. Vpravo návrh, který neuspěl při soutěži na novou podobu záměčku z roku 1896.

Repro: Zx MF DNES

## Most a Jirkov zavedou spravedlivější placení MHD

**CHOMUTOV, JIRKOV** (čep) V autobu-  
sech a trolejbusch MHD v Chomu-  
tově a Jirkově se bude platit za to,  
kolik zastávke pasažér linkou uje-  
de. Novinka v placení jízdného se  
připravuje od 1. dubna. Pro cestují-  
cí to bude znamenat, že se kartou  
budou muset odplatit při nástupu i  
výstupu. Zase ale mohou ušetřit, a  
to nejen při kratší jízdě, ale třeba i  
při přestupu.

„Právě kvůli možnosti platit jízd-  
né v takzvaných zastávkových zo-  
nách, tedy podle počtu ujetých za-

tujících na svou kartu „dobije“ urči-  
tou sumu peněz a z ní se částky za  
projekt cesty budou odečítat. Na po-  
dobném principu funguje například  
kredit do mobilů.

Pokud mají cestující zaplacené  
časové kupony, tento způsob odba-  
vení se jich netýká. Nevyužijí ho ani  
lidé, kteří nemají čípkovou kartu pro  
jízdou v místní MHD, ti dají za cestu  
dvacetikorunu.

Novinkou bude i to, že se při tom-  
to způsobu placení jízdného zlevní  
doprava při přestupu na jinou lin-

## Kamionů ubylo, zboží pro Ostravsko vozí vlak

**LOVOSICE** (řka) O dvacet kamionů  
méně než dosud teď jezdí každý tý-  
den po silnici z Lovosic na severní  
Moravu. Časem by jich mělo ubýt

ještě výrazněji. Od začátku měsíce  
totiž nově začala sloužit železniční  
připrava nákladních návěsů, které  
přijíždí z Německa do Česka, až do  
Ostravy.

Ačkoli jde zatím o relativně malý  
počet, společnost BohemiaKombi,  
která dopravu zajiřtuje, slibuje, že  
nákladu přepraveného po kolejích  
bude přibývat. „Pravidelné přepra-  
vy návěsů na trase Duisburg - Ostra-  
va a zpět jsme zahájili k 2. únoru.  
Zpočátku se bude jednat asi o 20 ná-  
věsů týdně, tento počet se ale bude  
postupně zvyšovat“, řká jednatel  
firmy Vladimír Fiřer.

Díky speciálnímu kontejnerům,  
které se na překladisti přemístí z  
kamionu na železniční vagony  
nebo obráceně, je možné pře-  
stoupit část nákladu dopravy z pře-  
žených silnic na méně využívanou  
železnici.

„Návěsy, které mířily do Ostra-  
vy, musely až dosud pokračovat po  
složení z vlaku v Lovosicích do Os-  
travy po silnici. Od začátku února

kladový termínál v Ostravě - Pasko-  
vě byl otevřen loni v prosinci, po  
lednových zkouškách nyní fungu-  
je přeprava Lovosice - Ostrava od  
února pravidelně.

Trasu ze severních Čech do Mo-  
ravskoslezského kraje urazí náklad  
po kolejích během jediné noci. Ka-

miony tak rozšíří už tak hustou  
dopravu na silnicích. Konkrétně v  
okolí Lovosic je přitom v poslední  
době kvůli stavbě na okraji dálnice  
D8 provoz velmi hustý. Stejně pře-  
hřzená je přitom i silnice R35 mezi  
Hradcem Králové a Mohelnicí ve  
směru na Ostravu.

## MOST

### Stařenku nejen okradli, má navíc i zlomeninu

Krádeží kabelky a nadrž ještě zlo-  
meninou skončila pro 87letou ženu  
obyčejná cesta na nákup. V ulici  
Buřovateltě jí v průchodu přepadli  
dva mladíci. Jeden jí vyřhl tašku,  
kde měla peníze, klíče a doklady,  
ona při tom ztratila stabilitu, upadla  
na zem a se zlomenou končetinou  
skončila v nemocnici. Po pachate-  
řích policie dosud pátrá. (řla)

## LOUNY

### Největřší část násilných činů loni tvořily loupeže

Podle statistik tvořily v okrese Lou-  
ny v roce 2010 největřší část násil-  
ných trestných činů, jichž bylo cel-  
kem 127, loupeže. Třech bylo 47 a  
policisté v polovině případů zjistili  
pachatele. Mezi další násilné činy  
loni patřilo 20 ublížení na zdraví,  
15 vydírání a šestkrát došlo k trest-  
nému činu stalkingu neboli nebez-  
pečnému pronásledování. (řka)

## Krátce

### LITOMĚŘICE

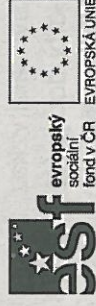
### Prvníků nakonec ve školách méně nebude

Odhad, že letos v září půjde do lito-  
měřických základních škol méně  
prvníků než loni, se nejspíš nena-  
plní. Zatímco v aktuálním školním  
roce je prvníků 281, v září jich pod-  
le zápisů z minulého týdne bude  
kolem tři stovek. K zápisům přišlo  
minulý týden 358 dětí, zhruba pa-  
desát jich bude mít základní školní  
docházku o rok odloženou. (řka)

**Dnes je to ve vařích rukou a zítra tomu nemusí být jinak.**

[www.predplatna.mfnos.cz](http://www.predplatna.mfnos.cz)  
Infolinia 225 555 522

**DNES**



Evropský sociální fond (ESF): Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost (OP VK)  
Ústecký kraj vyhlářuje ve spolupráci s Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR tuto výzvu:

o finanční podporu v rámci Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost (OP VK)

Přioritní osa:

1. Počáteční vzdělávání

1.3. Další vzdělávání pracovníků škol a školských zařízení – úřalo výzvy: 05

Maximální alokace pro tuto výzvu: 5 546 014,83 Kč

Minimální částka pro jeden projekt: 500 000 Kč

Maximální částka pro jeden projekt: 3 000 000 Kč

Záostí musí být podány na adresu uvedenou ve výzvě a v souladu s Příručkou pro žadatele o finanční podporu z OP VK. Úplný text výzvy lze získat na webových stránkách ZS (<http://opvk.mpsv.cz>). Žádost je možné vyplňovat pouze na adrese [www.eu-zalost.cz](http://www.eu-zalost.cz). Informace k této výzvě poskytuje Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor strategie, přípravy a realizace projektů, oddělení grantů EU pro vzdělávání. Kontakty jsou uvedeny na webových stránkách Ústeckého kraje, v částí OP VK 2007-13.

Datum vyhlášení výzvy: 10. 2. 2011.

Záostí je možno podávat od 14. 3. 2011. Termín ukončení příjmu žádostí: 24. 3. 2011 v 16.00 hodin